



**Wedstrijdbepalingen van het Nederlands
Kampioenschap Sprint in de Twaalfvoetsjol klasse
Georganiseerd door watersportvereniging Noord Zuid
Nieuwkoop onder auspiciën van het Watersportverbond
1 en 2 juni 2024**



Op de Nieuwkoopse Plassen te Nieuwkoop

De notatie' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende regels zijn gewijzigd: RvW 26 (WB 12.1); RvW A5.1 en A5.2 (WB 12.5); RvW 32 (WB 9.2); RvW 33 (WB 9.3); RvW 44.1 (WB 15.1); RvW 62.1(a) (WB 16.4 en WB 22.2); RvW A4 (ADD K, h).

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de flights zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat hangt in het clubhuis
- 3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in het havenkantoor, telefoon. 0172-574875 (alleen tijdens het evenement!)

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast het clubhuis van Noord Zuid.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN FLIGHTS

6.1 Data en tijden van het eerste waarschuwingssein en aantal flights per dag:

| Datum | Tijd eerste waarschuwingssein | Aantal flights |
|-----------------|-------------------------------|----------------|
| Zaterdag 1 juni | 10.27 uur | 6 of 7 |
| Zondag 2 juni | 09.57 uur | 6 of 7 |

6.3 Om boten te waarschuwen dat een flight of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag ter attentie met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur, behoudens wanneer er nog onvoldoende flights zijn gezeild voor een geldig kampioenschap. In dat geval zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 18.00 uur.

7* KLASSENLAGGEN

7.1 Klasse vlag is de 12 Voetsjollen vlag.
Het flight-nummer wordt getoond middels een zwart bord met wit nummer.

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

9.1* De tekeningen in Addendum B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32

9.3 Rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

10.1* De merktekens van de banen zijn als volgt: Ongemerkte boeien.

10.2* De merktekens van de start zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.

De merktekens van de finish zijn een joon met blauwe vlag aan stuurboord en een staak met blauwe vlag op het finishschip aan bakboordzijde.

10.3 Behalve de merktekens van start en finishlijn moeten alle merktekens worden gerond.

11 HINDERNISSEN

11.1 Behalve voor boten die finishen is de finishlijn een hindernis.

12 DE START

12.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens 3 minutenschema, met andere woorden: Waarschuwingssein, 1 minuut later tonen voorbereidingssein, 1 minuut later wegnemen voorbereidingssein en 1 minuut later het startsein. Dit wijzigt 26 RvW.

12.2 De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB).

12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

- 12.4** Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag Vlag van Noord Zuid.
- 12.5** Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN, NVT

14* DE FINISH

- 14.1** De finishlijn wordt begrensd door een joon met blauwe vlag aan stuurboord en een staak met blauwe vlag op het finishschip aan bakboord.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1** Voor de sprintwedstrijden is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.
- 15.2** Vervallen.
- 15.3** Appendix P is van toepassing.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een flight (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

| Merkteken 1 tijdslimiet | Streeftijd Wedstrijd | Wedstrijd tijdslimiet | Finish tijdslimiet |
|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| <i>7 minuten</i> | <i>15 minuten</i> | <i>30 minuten</i> | <i>5 minuten</i> |

- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finish-tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score DNF zonder verhoor.
- 16.4** Het niet halen van de streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij in het clubhuis.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer van Noord Zuid gehouden.
- 17.4** Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond op het officiële mededelingenbord.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een flight moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het protestcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.
Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.

Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de vlag van Noord Zuid (al dan niet samen met een oranje vlag).

- 22.2** (DP) Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft

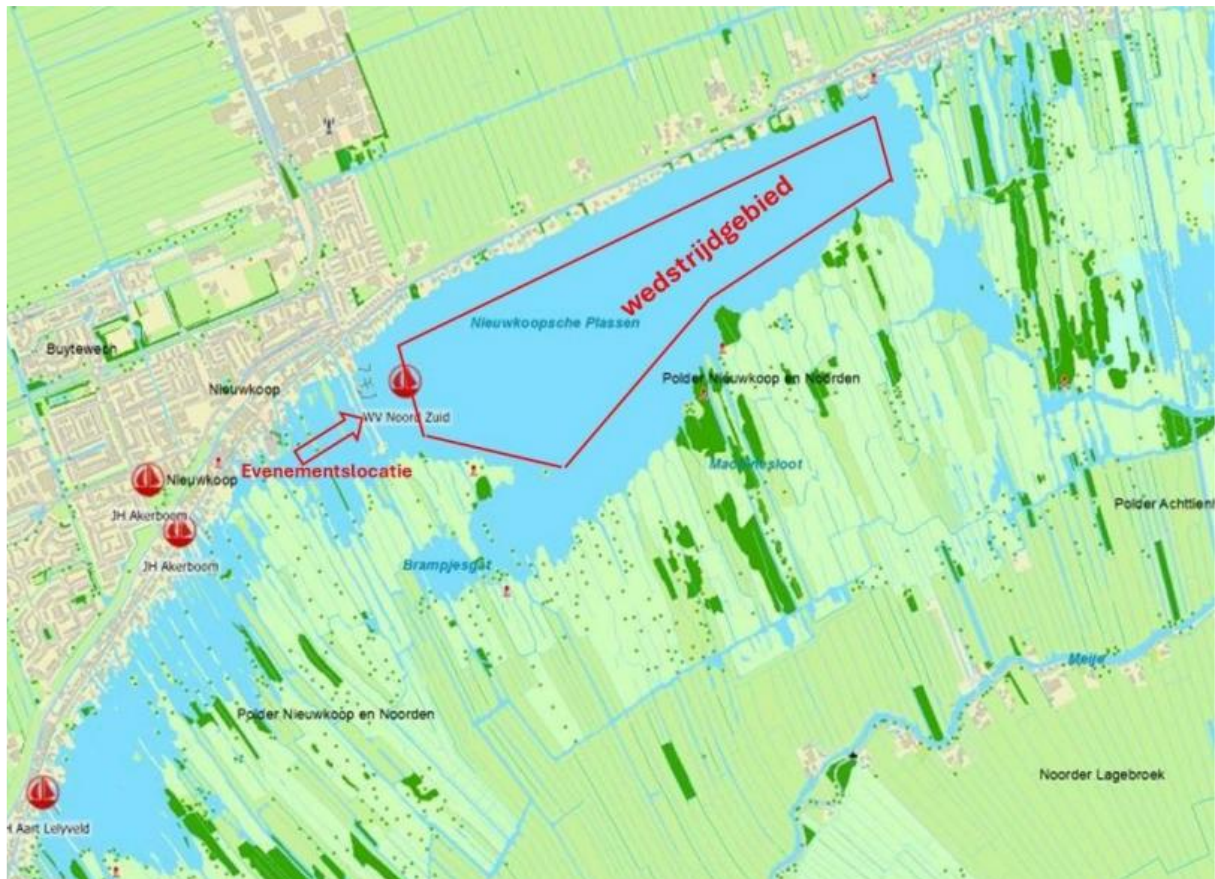
24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen

25 ORGANISATIE

| | | |
|---|---|----------------------|
| De wedstrijdleader is | : | Theo Meus |
| De voorzitter van het protestcomité is | : | Geert Geelkerken |
| Het tweede erkende lid van het protestcomité is | : | Herman van der Steen |
| De voorzitter van het technisch comité is | : | nbn |

Addendum A: Locatie wedstrijdgebied



WSV Noord Zuid Clubhuis en haven.

Molenpad 5

2421 BX

Nieuwkoop +31(0)172-574875 (alleen tijdens evenementen)

ADDENDUM B De Wedstrijd Banen

Baan A, B

